

LUBRAX TOP TURBO

Lubrificante multiviscoso para motores diesel

Descrição

Óleo lubrificante mineral multiviscoso para uso em motores a diesel turbinados, que operem em condições severas, exigindo lubrificantes com o nível de desempenho API CI-4/SL, Mercedes-Benz, classe 228.3 ou ACEA E7. Pode também ser usado em substituição aos óleos com nível API CH-4 e inferiores. Disponível no grau SAE 15W-40.

Aplicações

LUBRAX TOP TURBO é recomendado para uso em motores diesel de caminhões, ônibus e tratores, em serviços rodoviários, urbanos ou fora-de-estrada, tais como CATERPILLAR, CUMMINS, FORD, GMC, IVECO, MERCEDES-BENZ, MAN, MWM, SCANIA, VOLVO, entre outros, inclusive os Euro V equipados com EGR, sendo compatível com todos os óleos lubrificantes Mercedes-Benz classe 228.3 disponíveis no mercado.

É aprovado na Mercedes-Benz segundo a classe 228.3 (BeVo 228.3, equivalente à MBB-F-6610), permitindo maiores intervalos de troca, na Volvo segundo a especificação VOLVO VDS-3 e CUMMINS CES 20078.

Especificações

Lubrax Top Turbo atende aos seguintes níveis de desempenho:

- API CI-4/SL
- ACEA E7
- MB-Approval 228.3
- Volvo VDS-3
- Caterpillar ECF-1A e ECF-2
- Cummins CES 20078
- Global DHD-1

Características e Benefícios

- Sua formulação controla a formação de depósitos no motor e nos filtros e reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas,
- Sua aditivação lhe garante ainda baixa oxidação.

Análises típicas*

| Ensaio | Grau SAE 15W-40 |
|---------------------------------------|--------------------|
| Densidade 20/4 °C | 0,868 |
| Ponto de fulgor, °C | 220 |
| Ponto de fluidez, °C | -36 |
| Viscosidade a 40 °C, cSt | 107 |
| Viscosidade a 100 °C, cSt | 14,5 |
| Índice de Viscosidade | 139 |
| Cinzas Sulfatadas (%peso) | 1,5 |
| Índice de Basicidade Total (mgKOH/mg) | 11,1 |

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Saúde, Segurança e Meio Ambiente

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

www.br.com.br/lubrax

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos