

# LUBRAX TOP TURBO PRO

*Lubrificante para motores a diesel*

## Descrição

Lubrificante multiviscoso de elevado desempenho (**API CK-4**) com teor de cinzas sulfatadas menor que 1,0%p. destinado aos mais modernos motores a diesel turbinados equipados com sistema de tratamento dos gases de escape, **EGR** (Sistema de Recirculação de Gases) e/ou **SCR** (Redução Catalítica Seletiva), para o controle das emissões dos compostos tóxicos, conforme os requisitos da norma **Euro VI**. Disponível no grau SAE 15W-40.

## Aplicações

LUBRAX TOP TURBO PRO é recomendado para motores que cumprem os requisitos de emissões Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V e Euro VI em condições severas e intervalos prolongados de troca de óleo.

## Especificações

Lubrax Top Turbo Pro atende aos seguintes níveis de desempenho:

- API CK-4/CJ-4
- ACEA E9-16
- MB-Approval 228.31
- Volvo VDS-4.5, Mack EO-S-4.5
- Renault RLD-4
- Cummins 20086
- Caterpillar ECF-3
- Ford WSS-M2C171-F1
- Detroit Diesel DFS 93K222
- JASO DH-2-2015

## Características e Benefícios

- O atendimento simultâneo das normas API CK-4 e ACEA E9-16 garante um controle eficaz contra as reações de oxidação do óleo lubrificante, visando o aumento do período de troca da

carga de óleo, quanto à perda de viscosidade devido ao cisalhamento mecânico do aditivo melhorador de índice de viscosidade, ao desgaste das peças do motor, aumentando a durabilidade do equipamento, e à aeração do óleo, garantindo o bom funcionamento dos novos sistemas de abertura variável das válvulas de admissão e exaustão da câmara de combustão, bem como, promove, além da limpeza do pistão, o controle da fuligem.

- Possui teor de cinzas sulfatadas inferior a 1,0%p. a fim de controlar o nível de obstrução das válvulas de Recirculação dos Gases de Escape ( EGR) e evitar o acúmulo de material particulado nos Filtros de Particulados de Diesel (DPF) de forma a prolongar a sua vida útil, mantendo baixos os níveis de emissões de compostos tóxicos dos gases de escape, e a garantir a potência adequada dos motores diesel ao longo da sua vida útil, além da boa capacidade de proteção contra o envenenamento do sistema do catalisador devido ao controle do teor dos elementos Fósforo (P) e Enxofre (S).
- Possui ainda compatibilidade com biocombustível (biodiesel), garantindo a limpeza dos pistões, contribuindo para o controle da oxidação, do aprisionamento dos anéis e da formação de borra no motor, mesmo operando na presença de biodiesel.

### Análises típicas\*

Ensaio	Grau SAE 15W-40
Densidade 20/4°C	0,8685
Ponto de fulgor, °C	236
Ponto de fluidez, °C	-39
Viscosidade a 40°C, cSt	111,9
Viscosidade a 100°C, cSt	15,0
Índice de Viscosidade	139
Cinzas sulfatadas (%peso)	0,99
Índice de Basicidade Total (mgKOH/mg)	10,0

\* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

## Saúde, segurança e meio ambiente

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

[www.br.com.br](http://www.br.com.br)

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Dez/2018