

# LUBRAX INDICC

Óleo lubrificante multiviscoso semissintético para uso em motores quatro tempos de alta rotação de motocicletas, que exijam lubrificantes com nível de desempenho **API SL** e **JASO MA**. Disponível no grau **SAE 10W-30**. A **TITANIUM TECHNOLOGY** proporciona a redução do atrito, garantindo a máxima proteção do motor e transmissão nas mais críticas condições de uso. Essa tecnologia foi testada e aprovada para proporcionar um ótimo desempenho do sistema de embreagem, evitando a patinação e aproveitando melhor a potência do motor.

**LUBRAX INDICC** reduz o atrito nas regiões onde o motor mais precisa protegendo contra o desgaste e a **TITANIUM TECHNOLOGY** proporciona uma película de lubrificante mais homogênea e resistente garantindo uma máxima proteção.

**LUBRAX INDICC** possui um novo conceito de aditivação onde as moléculas de titânio se aderem as superfícies submetidas a maiores esforços de desgaste formando uma camada de proteção contra o desgaste.

**LUBRAX INDICC** assegura a lubrificação adequada do motor nas partidas a frio, reduzindo o desgaste dos seus componentes, tais como mancais, eixos, pistões e comando de válvulas. Possui ainda alto poder de limpeza garantindo proteção contra formação de verniz e borras.

**LUBRAX INDICC** atende ao nível de desempenho API SL e a especificação japonesa JASO MA, que garante uma maior vida útil ao conjunto motor, embreagem e transmissão.

Aditivos- anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, abaixador do ponto de fluidez e melhorador do índice de viscosidade.

## ANÁLISES TÍPICAS \*

GRAU SAE		10W-30
Densidade a 20/4°C		0,8707
Ponto de Fulgor (VA)	(°C)	228
Ponto de Fluidez	(°C)	-33
Viscosidade a 40°C	(cSt)	70,2
Viscosidade a 100°C	(cSt)	10,8
Índice de Viscosidade		143
Cinzas Sulfatadas	(%peso)	1,00

\*As Análises Típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Agosto/2013

