

LUBRAX FLUIDO PARA RADIADORES

Fluido sintético para uso em sistemas de arrefecimento de veículos automotivos.

LUBRAX FLUIDO PARA RADIADORES é composto à base de monoetileno glicol, com tecnologia híbrida de inibidores de corrosão orgânicos e inorgânicos.

LUBRAX FLUIDO PARA RADIADORES eleva o ponto de ebulição e baixa o ponto de congelamento da água, mantendo o motor trabalhando na temperatura ideal, evitando a fervura e o congelamento da água de refrigeração. O **LUBRAX FLUIDO PARA RADIADORES** controla a corrosão e ferrugem dos componentes metálicos do motor, lubrifica a bomba d'água e inibe a formação de espuma.

LUBRAX FLUIDO PARA RADIADORES é recomendado para todo e qualquer sistema de refrigeração de veículos automotores (motos, automóveis, caminhões, ônibus, tratores, etc.).

LUBRAX FLUIDO PARA RADIADORES deve ser misturado com água deionizada na proporção de 2 partes de fluido (40%) para 3 partes de água (60%) ou conforme recomendação do fabricante do veículo. Drenar e lavar o radiador com água deionizada. Encher o sistema com a solução preparada.

LUBRAX FLUIDO PARA RADIADORES está formalmente aprovado na Mercedes-Benz do Brasil segundo norma MB 325.0 (DBL 7700.20).

LUBRAX FLUIDO PARA RADIADORES atende também às normas SAE J1034, ASTM D-3306 e D-4340 e NBR 13705 Tipo A.

Aditivos- anticorrosivo e antiespumante.

ANÁLISES TÍPICAS *

GRAU SAE		
Cor		Verde
Densidade a 20/4°C		1,1210
Ponto de Ebulição	(°C)	165,0
Ponto de Congelamento (33% em água destilada)	(°C)	-18,0
Ponto de Congelamento (50% em água destilada)	(°C)	-37,5
Reserva Alcalina	(ml HCl 0,1 N)	10,0
pH (33% em água destilada)		8,1
Teor de água	(%peso)	2,9
Corrosão		Cumpre a norma
Espuma (volume/tempo)	(ml/s)	10/3

* As Análises Típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Janeiro/2016

