

LUBRAX TRM 5

Óleo para caixas de mudança e engrenagens hipóides que exijam lubrificante com nível de desempenho API GL-5 e MIL-L-2105D. Disponível nos graus SAE 90, 85W-140 e 140.

LUBRAX TRM 5 evita o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas.

LUBRAX TRM 5 é especialmente recomendado para uso em caixas de engrenagens hipóides de eixos traseiros, caixas de mudança, caixas de transferência e caixas de engrenagens hipóides em geral.

LUBRAX TRM 5 atende aos requisitos de vários fabricantes automotivos, tais como CATERPILLAR, MERCEDES BENZ, VOLVO, entre outros.

O grau SAE 90 é aprovado pela Mercedes Benz 235.6 para uso nos eixos traseiros, eixos dianteiros motrizes, caixas de direção mecânica e caixas de transferência de seus veículos comerciais, além de ser formalmente homologado para uso transmissões ZF, de acordo com as normas ZF TE-ML 16B, 17B, 19B e 21A (número de registro ZF001475).

O grau SAE 85W-140 é aprovado pela Mercedes Benz para uso em eixos motrizes ALBARUS M46 STANDARD além de ser formalmente homologado para uso em transmissões ZF, de acordo com as normas ZF TE-ML 16D e 21A (número de registro ZF001474).

O grau SAE 140 se encontra formalmente homologado para uso em transmissões ZF segundo a norma ZF TE-ML 16D (número de registro ZF001473).

Aditivos - anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antiferrugem, antioxidante, abaixador do ponto de fluidez e agentes de extrema-pressão.

ANÁLISES TÍPICAS*

GRAU SAE		90	85W-140	140
Densidade @ 20/4°C		0,8990	0,9085	0,9075
Ponto de Fulgor (VA)	(°C)	222	220	224
Ponto de Fluidez	(°C)	-24	-15	-6
Viscosidade Cinemática @ 40°C	(cSt)	160,3	383,2	388,9
Viscosidade Cinemática @ 100°C	(cSt)	15,4	27,6	27,4
Índice de Viscosidade		97	98	96

*As Análises Típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Setembro/16

