

LUBRAX GOLD XP

Lubrificante sintético de altíssimo desempenho para caixas de mudança manuais e automatizadas

Descrição

Óleo lubrificante sintético de elevado desempenho indicado para uso em períodos estendidos de troca em transmissões manuais e automatizadas de carros, caminhões, ônibus, locomotivas e veículos *off-road*. Disponível no grau de viscosidade SAE 75W-80.

Aplicações

Lubrax Gold XP é indicado para aplicação em caixas de mudança manuais e automatizadas, sendo estas sincronizadas ou não, e em sistemas de direção mecânica de veículos de passeio, comerciais leves e pesados, de locomotivas e de veículos *off-road*.

Lubrax Gold XP está formalmente aprovado segundo as normas ZF TE-ML 01L, 02L e 16K (número de registro ZF001337), sendo especialmente indicado para uso em períodos estendidos de troca nos modelos de transmissões manuais ZF Ecomid, Ecolite, Ecoshift, AS Tronic, TraXon, TC Tronic e AS Rail que equipam ônibus, caminhões, veículos comerciais leves e locomotivas.

Especificações

Lubrax Gold XP está formalmente aprovado segundo os níveis de desempenho:

- ZF TE-ML 01L - caixas de mudança manuais de caminhões
- ZF TE-ML 02L - caixas de mudança manuais e automatizadas de caminhões, ônibus e veículos comerciais leves
- ZF TE-ML 16K - transmissões de locomotivas

Lubrax Gold XP atende também aos seguintes níveis de desempenho:

- API GL-4
- MAN 341 Type Z4
- Volvo 97307
- Eaton Europe (300.000 km ou 3 anos)
- ZF TE-ML 08 - direções mecânicas de carros, veículos comerciais e *off-road*
- ZF TE-ML 24A - transmissões manuais de carros e caminhões

Características e Benefícios

- Sua formulação à base de óleos básicos sintéticos garante elevada proteção contra a termo-oxidação, protegendo as partes lubrificadas contra a formação de vernizes e depósitos e promovendo também a extensão da vida útil do óleo;
- A excepcional estabilidade térmica de seus aditivos garante elevado grau de limpeza das partes lubrificadas e manutenção de suas capacidades de resistência ao desgaste por longo período de uso e sob condições severas de operação;
- Possui aditivos de extrema pressão capazes de propiciar elevada proteção contra o desgaste ao mesmo tempo que a compatibilidade com mais diversos materiais empregados na construção dos sincronizadores;
- Apresenta elevada resistência à perda de viscosidade (cisalhamento), garantindo a manutenção dos níveis de viscosidade e de proteção ao desgaste ao longo da vida útil do óleo;

Análises típicas*

Ensaio	Grau SAE 75W-80
Densidade 20/4°C	0,8564
Ponto de fulgor, °C	220
Ponto de fluidez, °C	-42
Viscosidade a 40°C, cSt	59
Viscosidade a 100°C, cSt	9,8
Índice de viscosidade	151

* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Saúde, segurança e meio ambiente

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

SAC 0800 728 9001 – www.br.com.br

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Mar/2018