

# LUBRAX ATF HD

Lubrificante sintético para transmissões automáticas de veículos pesados

## Descrição

Lubrax ATF HD é um lubrificante 100% sintético de alto desempenho indicado para utilização em transmissões automáticas de veículos pesados (Heavy Duty), especialmente as que equipam ônibus urbanos dos tipos padron, articulados e biarticulados, caminhões e veículos fora de estrada.

## Aplicações

Lubrax ATF HD está formalmente aprovado na VOITH para uso em período estendido de troca em transmissões DIWA.6, DIWA.5 e modelos anteriores.

Lubrax ATF HD está formalmente aprovado na ZF (registro ZF002120) para utilização em período estendido de troca em caixas de transmissão automática ZF ECOLIFE e ZF ECOMAT, assim como em caixas de engrenagens marítimas e ferroviárias fabricadas por este OEM.

Lubrax ATF HD se encontra também listado na IS da Mercedes-Benz do Brasil para aplicação, ainda em período de garantia, em seus ônibus e caminhões equipados com caixas de mudança automática dos OEMs VOITH, ZF e ALLISON (modelos AT 545, MT 643, MTB 643, MT 643R e B300R), assim como em sistemas de direção hidráulica de caminhões importados.

Lubrax ATF HD é também indicado para aplicação em transmissões *powershift* e conversores de torque de equipamentos de construção VOLVO e similares que requeiram o nível de desempenho VCE 97341 (AT101).

## Especificações

Lubrax ATF HD está formalmente aprovado segundo às seguintes especificações:

- VOITH H55.6336XX - Transmissões automáticas tipo DIWA.6 e DIWA.5
- ZF TE-ML 03D - Transmissões *powershift* de veículos especiais, *off-road* e empilhadeiras
- ZF TE-ML 04D - Transmissões e caixas de redução marítimas
- ZF TE-ML 14B - Transmissões automáticas tipo ECOMAT para ônibus e caminhões
- ZF TE-ML 16L - Transmissões automáticas tipo ECOMAT para locomotivas
- ZF TE-ML 17C - Transmissões planetárias de empilhadeiras
- ZF TE-ML 20B - Transmissões automáticas tipo ECOLIFE para ônibus e caminhões

Atende também às seguintes especificações:

- MAN 339 Type V1/V2/Z1/Z2
- VOLVO CE 97341 (AT101)
- ALLISON C-4
- DEXRON III-H

## Características e Benefícios

- Possui aditivos modificadores de fricção de alta durabilidade e desempenho, proporcionando trocas de marchas precisas e suaves, com baixo nível de ruído e trepidação, mesmo após longo período de uso;
- Sua formulação à base de óleos básicos sintéticos confere elevada estabilidade térmica, reduzindo assim os níveis de oxidação e protegendo as partes lubrificadas contra a formação de vernizes e depósitos;
- Apresenta elevada resistência ao cisalhamento, garantindo a manutenção dos níveis de viscosidade e de proteção ao desgaste ao longo do período de uso;
- Suas características à baixa temperatura garantem desempenho satisfatório em operações sob ampla faixa de temperatura;
- Possui em sua composição corante que lhe confere tonalidade vermelha, facilitando assim sua identificação em caso de vazamentos;

## Análises típicas\*

| Ensaio                    | LUBRAX ATF HD |
|---------------------------|---------------|
| Cor visual                | Vermelho      |
| Densidade Relativa 20/4°C | 0,845         |
| Ponto de fulgor, °C       | 222           |
| Ponto de fluidez, °C      | -51           |
| Viscosidade a 40°C, cSt   | 36            |
| Viscosidade a 100°C, cSt  | 7,5           |

\* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

## Saúde, segurança e meio ambiente

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

SAC 0800 728 9001 – [www.br.com.br](http://www.br.com.br)

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Mai/2018