

LUBRAX GOLD

Lubrificante semissintético de alto desempenho para caixas de mudança e eixos

Descrição

Lubrax Gold é uma linha de lubrificantes semissintéticos de elevado desempenho do tipo TDL (*Total Driveline Lubricant*), sendo assim indicado tanto para aplicação em eixos diferenciais convencionais, eixos finais e redutores quanto em caixas de mudança manuais (sincronizadas ou não sincronizadas) e automatizadas.

Aplicações

Lubrax Gold é indicada para aplicação em caixas de mudanças, redutores, caixas de transferência, eixos diferenciais convencionais e eixos finais de veículos de passeio, veículos comerciais, ônibus e equipamentos móveis agrícolas que requeiram os níveis de desempenho API GL-4, API GL-5 ou SAE J2360.

Especificações

Lubrax Gold atende aos seguintes níveis de desempenho:

- API GL-4
- API GL-5
- API MT-1
- SAE J2360
- MIL-L-2105D e MIL-PRF-2105E
- MAN 341 Tipo Z-2
- MAN 342 Tipo M-2
- SCANIA STO 1:0
- VOLVO 97310
- ARVIN MERITOR O76-D
- ZF TE-ML 02B - Transmissões manuais e automatizadas de veículos comerciais e ônibus
- ZF TE-ML 04G - Transmissões marítimas
- ZF TE-ML 05A - Eixos de veículos *off-road*
- ZF TE-ML 07A - Redutores de caminhões betoneira
- ZF TE-ML 08 - Sistemas de direção mecânica
- ZF TE-ML 12L/M - Eixos de caminhões e ônibus
- ZF TE-ML 16B - Transmissões de locomotivas (engrenagens helicoidais)
- ZF TE-ML 17H - Eixos de empilhadeiras
- ZF TE-ML 19B - Caixas de transferência e redutores de veículos comerciais
- ZF TE-ML 21A - Transmissões e eixos finais de colheitadeiras

Características e Benefícios

- Sua formulação a base de óleos básicos sintéticos e minerais garante elevada proteção contra a termo-oxidação, protegendo as partes lubrificadas contra a formação de vernizes e depósitos e promovendo também a extensão da vida útil do óleo;
- A alta estabilidade térmica de seus aditivos garante elevado grau de limpeza das partes lubrificadas e manutenção de suas capacidades de resistência ao desgaste por longo período de uso e sob condições severas de operação;
- Possui aditivos de extrema pressão capazes de propiciar elevada proteção contra o desgaste ao mesmo tempo que a compatibilidade com ligas de metais amarelos comumente presentes nos sistemas de sincronização de caixas de mudanças;
- Apresenta elevada resistência à perda de viscosidade (cisalhamento), garantindo a manutenção dos níveis de viscosidade e de proteção ao desgaste ao longo da vida útil do óleo;
- Seu atendimento simultâneo aos níveis de desempenho API GL-4 e API GL-5 e sua indicação multifuncional para uso tanto em caixas de mudança quanto em eixos diferenciais permite alta flexibilidade de operação e a racionalização de estoques;

Análises Típicas*

Ensaio	Unidade	Grau SAE		
		75W-90	80W-90	85W-140
Densidade Relativa 20/4°C	-	0,884	0,890	0,920
Viscosidade Cinemática 100°C	cSt	14,9	14,1	25,1
Viscosidade Cinemática 40°C	cSt	101	131	351
Índice de Viscosidade	-	155	105	93
Ponto de Fulgor	°C	212	208	230
Ponto de Fluidez	°C	-42	-33	-24

*As Análises Típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Mai/17